

GAMME HORS-BORD · DE 2,5 À 20 CH

PETITES PUISSANCES

Gamme MFS2.5 — MFS20

PARFAIT POUR LES ANNEXES, LES PNEUMATIQUES ET LES PETITS BATEAUX FACILES À TRANSPORTER

Compacts et légers, les moteurs Tohatsu MFS2.5 à MFS20 embarquent une injection électronique sans batterie (EFI) et une poignée de transport ergonomique, même sur les plus petites cylindrées. Annexe, kicker de voilier ou bateau de pêche léger : cette gamme conjugue portabilité, silence de fonctionnement et fiabilité Tohatsu.

Annexes & pneumatiques

Kicker de voilier

Transport & portabilité

LES MODÈLES DE LA GAMME

MFS2.5

2,5 CH

Type : 1 cylindre · Démarrage manuel
Cylindrée : 86 cm³ ·
Puissance : 1,8 kW
Régime maxi : 4 500 - 5 500 tr/min
Poids : 18,5 kg

Le plus compact de la gamme, pensé pour l'itinérance.

MFS3.5

3,5 CH

Type : 1 cylindre · Démarrage manuel
Cylindrée : 86 cm³ ·
Puissance : 2,6 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : 18,5 kg

Même base que le MFS2.5, calibré pour un supplément de couple.

MFS4

4 CH

Type : 1 cylindre · Démarrage manuel
Cylindrée : 123 cm³ ·
Puissance : 2,9 kW
Régime maxi : 4 500 - 5 500 tr/min
Poids : 26,0 kg

Poignées de transport avant/arrière repensées pour un portage facilité.

MFS5

5 CH

Type : 1 cylindre · Démarrage manuel
Cylindrée : 123 cm³ ·
Puissance : 3,7 kW
Régime maxi : 4 500 - 5 500 tr/min
Poids : 25,5 kg

3 positions de stockage sans risque de fuite d'huile.

MFS6

6 CH

Type : 1 cylindre · Démarrage manuel
Cylindrée : 123 cm³ ·
Puissance : 4,4 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : 25,5 kg

Disponible en deux teintes : Aqua Marine Blue et Beluga White.

MFS6 SP

6 CH

Type : 1 cylindre · Spécial voilier
Cylindrée : 123 cm³ ·
Puissance : 4,4 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : 26,0 kg

Version longue ou ultra-longue avec hélice forte poussée, pensée pour les voiliers.

MFS8

8 CH

Type : 2 cylindres · EFI sans batterie
Cylindrée : 209 cm³ ·
Puissance : 5,9 kW
Régime maxi : 5 300 - 6 200 tr/min
Poids : 38,5 kg

Injection électronique sans batterie pour un démarrage facilité en toute condition.

MFS9.9

9,9 CH

Type : 2 cylindres · EFI sans batterie
Cylindrée : 209 cm³ ·
Puissance : 7,3 kW
Régime maxi : 5 300 - 6 200 tr/min
Poids : 38,5 kg

Même bloc que le MFS8, pour un supplément de puissance utile.

MFS15

15 CH

Type : 2 cylindres · EFI sans batterie
Cylindrée : 333 cm³ ·
Puissance : 11 kW
Régime maxi : 5 400 - 6 100 tr/min
Poids : 43,0 kg

Cylindrée généreuse pour sa catégorie, poignée multifonction disponible.

MFS20

20 CH

Type : 2 cylindres · EFI sans batterie
Cylindrée : 333 cm³ ·
Puissance : 14,7 kW
Régime maxi : 5 400 - 6 100 tr/min
Poids : 43,0 kg

Le plus puissant de la gamme portable, tout en restant ultra-léger.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	MFS2.5	MFS3.5	MFS4	MFS5	MFS6	MFS6 SP	MFS8	MFS9.9	MFS15	MFS20
Type de moteur	1 cylindre	1 cylindre	1 cylindre	1 cylindre	1 cylindre	1 cylindre	2 cylindres	2 cylindres	2 cylindres	2 cylindres
Cylindrée	86 cm³	86 cm³	123 cm³	123 cm³	123 cm³	123 cm³	209 cm³	209 cm³	333 cm³	333 cm³
Régime maxi (tr/min)	4 500 - 5 500	5 000 - 6 000	4 500 - 5 500	4 500 - 5 500	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000	5 300 - 6 200	5 300 - 6 200	5 400 - 6 100	5 400 - 6 100
Puissance	1,8 kW / 2,5 ch	2,6 kW / 3,5 ch	2,9 kW / 4 ch	3,7 kW / 5 ch	4,4 kW / 6 ch	4,4 kW / 6 ch	5,9 kW / 8 ch	7,3 kW / 9,9 ch	11 kW / 15 ch	14,7 kW / 20 ch
Poids à sec (kg)	18,5	18,5	26,0	25,5	25,5	26,0	38,5	38,5	43,0	43,0

TECHNOLOGIES EMBARQUÉES

- Injection EFI sans batterie**
Démarrage facilité et meilleur rendement, même par temps froid (MFS8 à MFS20).
- 3 positions de stockage**
Port, façade ou tribord : aucun risque de fuite d'huile au stockage.
- Poignée multifonction (en option)**
Coupe-circuit, inverseur, réglage de l'accélérateur intégrés à la poignée.
- Poignées de transport repensées**
Une poignée avant et une arrière, légèrement décalées pour un portage naturel.
- Séparateur eau/carburant**
Anneau rouge flottant pour repérer instantanément la présence d'eau dans le circuit.
- Direction à 360°**
Manœuvres sans effort sur annexe comme sur petite coque.

POURQUOI CHOISIR CETTE GAMME

PARTOUT AVEC VOUS

Légers et compacts, ces moteurs se transportent facilement et s'installent en quelques minutes.

LE COMPAGNON POLYVALENT

Annexe, kicker de voilier ou moteur de secours : une gamme qui s'adapte à chaque usage nautique.

ROBUSTES ET SILENCIEUX

L'injection EFI sans batterie signe la fiabilité Tohatsu, même après un long stockage.



MFS6 SP & MFS4 · MFS9.9 & MFS8 · Transport du MFS6 sur ponton