

GAMME HORS-BORD · DE 115 À 250 CH

GRANDES PUISSANCES

Gamme MFS115 — BFT250

PARFAIT POUR LES SPEED-BOATS, LES GRANDES UNITÉS ET LES AMATEURS DE PERFORMANCE

Du 4 cylindres MFS115 au V6 BFT250, cette tranche de puissance rassemble les moteurs Tohatsu les plus aboutis. Pensés pour les grandes unités et les semi-rigides sportifs, ils associent la technologie Simpliq™, le calage variable des soupapes (VVT&LC) et une accélération renforcée (Maximum Acceleration System) à la fiabilité de la marque.

Speed-boats & multi-moteurs

Pêche sportive

Croisière rapide & confort

LES MODÈLES DE LA GAMME

MFS115

115 CH

Type : 4 cylindres SOHC-4V
Cylindrée : 1 995 cm³ · **Puissance :** 84,6 kW
Régime maxi : 5 150 - 5 850 tr/min
Poids : 178,0 kg

Design dynamique et échappement 4-2-1 pour une sonorité travaillée.

MFS140

140 CH

Type : 4 cylindres SOHC-4V
Cylindrée : 1 995 cm³ · **Puissance :** 103,0 kW
Régime maxi : 5 150 - 5 850 tr/min
Poids : 178,0 kg

Version contre-rotative disponible pour les installations bi-moteur.

MFS150

150 CH

Type : 4 cylindres SOHC-4V
Cylindrée : 1 995 cm³ · **Puissance :** 110,3 kW
Régime maxi : 5 150 - 5 850 tr/min
Poids : 178,5 kg

Le plus léger de sa catégorie : la meilleure densité de puissance Tohatsu.

BFT150

150 CH

Type : 4 cylindres · VVT&LC
Cylindrée : 2 354 cm³ · **Puissance :** 110,3 kW
Régime maxi : 5 500 - 6 200 tr/min
Poids : 221,0 kg

Nouvelle plateforme haute puissance, calage variable des soupapes.

BFT200

200 CH

Type : V6 SOHC · 24 soupapes
Cylindrée : 3 583 cm³ · **Puissance :** 147,1 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : 281,0 kg

L'entrée dans la gamme V6, taillée pour les grandes unités.

BFT225

225 CH

Type : V6 SOHC · 24 soupapes
Cylindrée : 3 583 cm³ · **Puissance :** 165,5 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : 282,0 kg

Système Drive By Wire compatible pour un pilotage sans à-coups.

BFT250

250 CH

Type : V6 SOHC · 24 soupapes
Cylindrée : 3 583 cm³ · **Puissance :** 183,9 kW
Régime maxi : 5 300 - 6 300 tr/min
Poids : 284,0 kg

Le plus puissant des V6 Tohatsu, Drive By Wire de série.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	MFS115	MFS140	MFS150	BFT150	BFT200	BFT225	BFT250
Type de moteur	4 cylindres SOHC-4V	4 cylindres SOHC-4V	4 cylindres SOHC-4V	4 cylindres	V6 SOHC	V6 SOHC	V6 SOHC
Cylindrée	1 995 cm³	1 995 cm³	1 995 cm³	2 354 cm³	3 583 cm³	3 583 cm³	3 583 cm³
Régime maxi (tr/min)	5 150 - 5 850	5 150 - 5 850	5 150 - 5 850	5 500 - 6 200	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000	5 300 - 6 300
Puissance	84,6 kW / 115 ch	103,0 kW / 140 ch	110,3 kW / 150 ch	110,3 kW / 150 ch	147,1 kW / 200 ch	165,5 kW / 225 ch	183,9 kW / 250 ch
Poids à sec (kg)	178,0	178,0	178,5	221,0	281,0	282,0	284,0

TECHNOLOGIES EMBARQUÉES

- VVT&LC**
Calage et levée variables des soupapes : couple large et puissance lissée sur toute la plage moteur.
- Fuel-Efficient Cruise System**
Jusqu'à 30% de consommation économisée en vitesse de croisière par rapport à la concurrence.
- TOCS**
Communication directe entre le moteur et les équipements électroniques de bord, en plug and play.
- Maximum Acceleration System**
Avance d'allumage instantanée sur une sollicitation rapide des gaz, pour un déjaugage plus rapide.
- Drive By Wire (BFT250)**
Commande électronique de l'accélérateur et de l'inverseur, sans résistance ni à-coup.
- Alternateur haute capacité**
Jusqu'à 90A avec 60A de charge utile sur la série V6.

POURQUOI CHOISIR CETTE GAMME

LA PUISSANCE MAÎTRISÉE

VVT&LC et Maximum Acceleration System combinent réserve de couple et accélération immédiate.

PENSÉS POUR LE PILOTAGE

Drive By Wire et régulateur de régime de traîne pour une navigation sereine, à la pêche comme en croisière.

RÉSISTANTS ET FACILES D'ENTRETIEN

Carter renforcé et accès simplifié à la maintenance, pour maximiser chaque sortie en mer.



BFT250 · MFS150 (noir & blanc) · Ponton équipé d'un BFT250