



GAMME HORS-BORD · DE 30 À 100 CH

PUISSANCES MOYENNES

Gamme BF30 — BF100

PARFAIT POUR LES BATEAUX COMPACTS EN QUÊTE D'UNE PUISSANCE ACCRUE

Entre légèreté et réserve de puissance, les Honda BF30 à BF100 forment le cœur de gamme le plus polyvalent. Bateaux aluminium, semi-rigides familiaux ou annexes musclées : cette tranche de puissance offre l'équilibre idéal entre agrément de conduite et consommation maîtrisée.

Aluminium & semi-rigides

Pêche & balade en famille

Polyvalence quotidienne

LES MODÈLES DE LA GAMME

BF30

30 CH

Type : 3 cylindres OHC · 6 soupapes
Cylindrée : 552 cm³ · Puissance : 22,1 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : à partir de 77,5 kg

L'allié léger des petits bateaux et des annexes renforcées.

BF40

40 CH

Type : 3 cylindres OHC · 6 soupapes
Cylindrée : 808 cm³ · Puissance : 29,4 kW
Régime maxi : 5 500 - 6 000 tr/min
Poids : à partir de 96,0 kg

Un couple généreux à bas régime pour une navigation fluide.

BF50

50 CH

Type : 3 cylindres OHC · 6 soupapes
Cylindrée : 808 cm³ · Puissance : 36,8 kW
Régime maxi : 5 500 - 6 000 tr/min
Poids : à partir de 98,0 kg

Le haut de cette gamme compacte, pour plus de polyvalence au quotidien.

BF60

60 CH

Type : 3 cylindres OHC · 12 soupapes
Cylindrée : 998 cm³ · Puissance : 44,1 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : à partir de 110 kg

Accélération franche grâce à la technologie BLAST™.

BF80

80 CH

Type : 4 cylindres OHC · 16 soupapes
Cylindrée : 1 496 cm³ · Puissance : 58,8 kW
Régime maxi : 5 500 - 6 300 tr/min
Poids : à partir de 165 kg

Un 4 cylindres polyvalent, taillé pour les semi-rigides familiaux.

BF100

100 CH

Type : 4 cylindres OHC VTEC™ · 16 soupapes
Cylindrée : 1 496 cm³ · Puissance : 73,6 kW
Régime maxi : 5 500 - 6 300 tr/min
Poids : à partir de 166 kg

VTEC™ embarqué : une réserve de puissance supplémentaire en haut régime.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	BF30	BF40	BF50	BF60	BF80	BF100
Type de moteur	3 cylindres OHC	3 cylindres OHC	3 cylindres OHC	3 cylindres OHC	4 cylindres OHC	4 cylindres OHC VTEC™
Cylindrée	552 cm³	808 cm³	808 cm³	998 cm³	1 496 cm³	1 496 cm³
Régime maxi (tr/min)	5 000 - 6 000	5 500 - 6 000	5 500 - 6 000	5 000 - 6 000	5 500 - 6 300	5 500 - 6 300
Puissance	22,1 kW / 30 ch	29,4 kW / 40 ch	36,8 kW / 50 ch	44,1 kW / 60 ch	58,8 kW / 80 ch	73,6 kW / 100 ch
Poids à sec (kg)	à partir de 77,5	à partir de 96,0	à partir de 98,0	à partir de 110	à partir de 165	à partir de 166

TECHNOLOGIES EMBARQUÉES

- BLAST™**
Accélération franche et couple renforcé dès le démarrage (BF40 à BF100).
- ECOMO**
Optimise le ratio air/essence pour réduire la consommation en croisière.
- Relevage et inclinaison électrique**
Disponible selon modèle, pour plus de confort à bord.
- PGM-FI**
Injection programmée : performances et fiabilité optimisées.
- VTEC™ (BF100)**
Supplément de puissance en haut régime sans surconsommation.
- Compatible NMEA 2000®**
Connectivité simplifiée avec les équipements électroniques du bord.

POURQUOI CHOISIR CETTE GAMME

LE BON ÉQUILIBRE

Un rapport poids / puissance optimisé pour une accélération franche sans surpoids à l'arrière.

SOBRIÉTÉ À LA CLÉ

Les technologies ECOMo et PGM-FI réduisent la consommation en vitesse de croisière.

POLYVALENCE ASSUMÉE

De l'annexe musclée au semi-rigide familial, une gamme pensée pour durer.



BF50 · BF100 VTEC™ · Semi-rigide Highfield équipé d'un BF100

