

GAMME HORS-BORD · DE 115 À 350 CH

GRANDES PUISSANCES

Gamme BF115 — BF350

PARFAIT POUR LES SPEED-BOATS, LES GRANDES UNITÉS ET LES AMATEURS DE PERFORMANCE

Du 4 cylindres BF115 au V8 BF350, cette tranche de puissance rassemble les moteurs hors-bord les plus aboutis de Honda Marine. Pensés pour les grandes unités, les semi-rigides sportifs et les configurations multi-moteurs, ils associent technologies de pointe — VTEC™, iST®, BLAST™ — et la fiabilité éprouvée de la marque.

Speed-boats & multi-moteurs

Pêche sportive

Croisière rapide & confort

LES MODÈLES DE LA GAMME

BF115

115 CH

Type : 4 cylindres DOHC · 16 soupapes
Cylindrée : 2 354 cm³ · **Puissance :** 84,6 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : à partir de 218 kg

L'entrée dans la gamme haute performance, commande iST® de série.

BF135

135 CH

Type : 4 cylindres DOHC · 16 soupapes
Cylindrée : 2 354 cm³ · **Puissance :** 99,3 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : à partir de 224 kg

Embase contre-rotative disponible pour les installations multi-moteurs.

BF150

150 CH

Type : 4 cylindres DOHC VTEC™ · 16 soupapes
Cylindrée : 2 354 cm³ · **Puissance :** 110,3 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : à partir de 227 kg

VTEC™ embarqué : la référence Honda pour les speed-boats.

BF200

200 CH

Type : 6 cylindres OHC V6 · 24 soupapes
Cylindrée : 3 583 cm³ · **Puissance :** 147,1 kW
Régime maxi : 5 300 - 6 300 tr/min
Poids : à partir de 275 kg

Le V6 d'entrée de gamme, taillé pour les unités de belle taille.

BF225

225 CH

Type : 6 cylindres SOHC V6 VTEC™ · 24 soupapes
Cylindrée : 3 583 cm³ · **Puissance :** 165,5 kW
Régime maxi : 5 300 - 6 300 tr/min
Poids : à partir de 292 kg

VTEC™ pour une accélération supérieure, même à pleine charge.

BF250

250 CH

Type : 6 cylindres SOHC V6 VTEC™ · 24 soupapes
Cylindrée : 3 583 cm³ · **Puissance :** 183,9 kW
Régime maxi : 5 300 - 6 300 tr/min
Poids : à partir de 297 kg

Le plus puissant des V6 Honda, plébiscité en configuration multi-moteurs.

BF300

300 CH

Type : V8 SOHC · 32 soupapes
Cylindrée : 4 952 cm³ · **Puissance :** 220,7 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : 355 (hélice incluse) kg

L'entrée dans la gamme V8, pour les unités les plus exigeantes.

BF350

350 CH

Type : V8 SOHC VTEC™ · 32 soupapes
Cylindrée : 4 952 cm³ · **Puissance :** 257,4 kW
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min
Poids : 360 (hélice incluse) kg

Le fleuron Honda Marine, distingué par le Red Dot Design Award.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	BF115	BF135	BF150	BF200	BF225	BF250	BF300	BF350
Type de moteur	4 cylindres DOHC	4 cylindres DOHC	4 cylindres DOHC VTEC™	6 cylindres OHC V6	6 cylindres SOHC V6 VTEC™	6 cylindres SOHC V6 VTEC™	V8 SOHC	V8 SOHC VTEC™
Cylindrée	2 354 cm³	2 354 cm³	2 354 cm³	3 583 cm³	3 583 cm³	3 583 cm³	4 952 cm³	4 952 cm³
Régime maxi (tr/min)	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000	5 300 - 6 300	5 300 - 6 300	5 300 - 6 300	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000
Puissance	84,6 kW / 115 ch	99,3 kW / 135 ch	110,3 kW / 150 ch	147,1 kW / 200 ch	165,5 kW / 225 ch	183,9 kW / 250 ch	220,7 kW / 300 ch	257,4 kW / 350 ch
Poids à sec (kg)	à partir de 218	à partir de 224	à partir de 227	à partir de 275	à partir de 292	à partir de 297	355 (hélice incluse)	360 (hélice incluse)

TECHNOLOGIES EMBARQUÉES

- VTEC™**
Calage et ouverture des soupapes pilotés électroniquement (BF150, 225, 250, 300, 350).
- Honda iST®**
Commande électrique intelligente : fluidité entre accélération et inversion de marche.
- Régulateurs de vitesse et de régime de traîne**
Pilotage simplifié, à la pêche comme en croisière.
- BLAST™**
Couple maximal dès le démarrage, pour un déjaugage immédiat.
- Technologie Direct Air (BF300/350)**
Davantage de puissance et un meilleur refroidissement.
- Inclinaison et trim automatiques**
Comportement optimisé sans intervention manuelle.

POURQUOI CHOISIR CETTE GAMME

LA PUISSANCE MAÎTRISÉE

VTEC™ et BLAST™ combinent réserve de couple et accélération immédiate.

PENSÉS POUR LE PILOTAGE

Commande électrique iST®, régulateur de vitesse et trim automatique pour une navigation sereine.

TAILLÉS POUR LE MULTI-MOTEUR

Embases contre-rotatives et configurations jusqu'à 4 moteurs synchronisés.



BF350 V8 · Semi-rigide BWA équipé d'un BF150 · Bateau aluminium équipé d'un BF250